

INFORME TÉCNICO SOBRE LA AFECCIÓN A VÍA PECUARIA

N/R: VP/JG/IFC

Expediente: VP 1106/2025

Actividad: PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LA SUSTITUCIÓN DE UN TRAMO DE LA LAMT S/C LA-56 15 kV “LAS CRUCES” DE S.E. “BOLLULLM” POR LAMT D/C LA-110, ENTRE EL APOYO A227042 HASTA EL APOYO A228474 S74135, EN EL T.M. DE BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA).

Promotor: EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES SLU

Municipio: Bollullos de la Mitación (Sevilla)

En respuesta a la solicitud de informe del EXPEDIENTE VP 1106/2025 por “PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LA SUSTITUCIÓN DE UN TRAMO DE LA LAMT S/C LA-56 15 kV “LAS CRUCES” DE S.E. “BOLLULLM” POR LAMT D/C LA-110, ENTRE EL APOYO A227042 HASTA EL APOYO A228474 S74135, EN EL T.M. DE BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)”, en el Término Municipal de Bollullos de la Mitación (Sevilla), de las Vías Pecuarias “Colada de Lopa” y “Colada de Jelo”, sobre ocupación temporal del dominio público pecuario afectado por la ejecución de dicho proyecto a las siguientes vías pecuarias se emite lo siguiente:

Estudiado el proyecto se determina que las vías pecuarias afectadas son las siguientes:

Término municipal:	Bollullos de la Mitación
Proyecto de Clasificación de Umbrete:	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 30 de abril de 1963
Denominación Vía Pecuaria	Colada de Lopa
Anchura legal:	10 m
Deslinde:	No deslindada en ese tramo
Proyecto de Clasificación:	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 20 de octubre de 1962
Denominación Vía Pecuaria	Colda de Jelo
Anchura legal:	9 m
Deslinde:	No deslindada en ese tramo

En el escrito presentado por la empresa se solicita, la ocupación temporal de la vía pecuaria por la realización de cuatro cruces aéreos por la instalación de nueva línea aérea de media tensión desde el nuevo apoyo a instalar n.º 01 (que sustituye al apoyo A2207042) con coordenadas 751.928, 4.135.633 y el nuevo apoyo a instalar n.º 19 con coordenadas 750.119, 4.134.268, por un periodo de 10 años renovables. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel. Los apoyos deberán situarse fuera de la superficie de vía pecuaria de forma que éstas queden libres y expeditas.





Asimismo se solicita el uso transitorio de las vías pecuarias para las labores de ejecución de la LÍNEA AÉREA. Para ello **se deberá solicitar autorización provisional del uso** de la misma debiendo indicar el inicio y el final de las obras y como **medida compensatoria** se deberá proceder al arreglo del deterioro que se haya producido en las mismas.

Se deberán utilizar caminos existentes y si no existen, en la construcción de éstos por terrenos de la vía pecuaria, se deberán emplear materiales que **no contengan mezclas bituminosas** y no podrán emplearse zahorras artificiales. Para su realización se podrá utilizar zahorra natural del entorno y con carácter excepcional hormigón. **No se podrán realizar cunetas transversales** que impidan el tránsito agropecuario ni los demás usos compatibles y complementarios. En caso de utilizar accesos que discurran transversal a la vía, las obras no pueden interrumpir el tránsito por las mismas, por lo que deberán terraplenarse los desniveles entre la obra nueva y el tramo natural de una manera suave, con pendiente no superior al 7%. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Comentar que la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico declara la utilidad pública de las instalaciones eléctricas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica. No se produce ocupación por ningún elemento constructivo de la instalación.

De forma esquemática la afección por las distintas infraestructuras es la siguiente:

Proyecto de actuación	Ocupación	Titular	Superficie de Ocupación (m2)	Vía Pecuaria afectada
NUEVA LAMT	Cruce aéreo entre apoyo n.º 12 (coordenadas 750.437,4.135.140) y n.º 13 (coordenadas 750.303,4.135.040)	EDISTRIBUCIÓN	90	Colada de Lopa
	Tres cruces aéreos entre apoyo n.º 18 (coordenadas 750.118,4.134.319) y n.º 19 (coordenadas 750.119,4.134.268)		27	Colada de Jelo

El cruce sobre el terreno de una vía pecuaria de conducciones aéreas eléctricas constituyen una ocupación de dicha vía, regulada en los artículos 46 y ss del Decreto 155/98 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

El Decreto 155/98, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía regula en su capítulo V las ocupaciones y aprovechamientos en vías pecuarias, estableciendo su carácter temporal siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquel.



CALCULO DEL CANON

A la ocupación referida se aplicará lo establecido en la los artículos 141 y ss. de la Ley 10/2021 de 28 de diciembre, de tasas y precios públicos de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Se trata de una ocupación por actividad agrícola, industrial y de servicios de hasta 1 hectárea lo que suponen 0,04 euros por m² y año (vigente para 2025)

El canon de ocupación por “PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LA SUSTITUCIÓN DE UN TRAMO DE LA LAMT S/C LA-56 15 kV “LASCRUCES” DE S.E. “BOLLULLM” POR LAMT D/C LA-110, ENTRE EL APOYO A227042 HASTA EL APOYO A228474 S74135, EN EL T.M. DE BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)”, en el Término Municipal de Bollullos de la Mitación, es el siguiente:

1. Tres cruces aéreos de línea eléctrica de Media Tensión sobre vía pecuaria “Colada de Lopa” lo largo de 30 m con un ancho de 3 m, lo que suponen 90 m²

El canon asciende a la cantidad de $90 \times 0,04$ euros/año = 3,6 €/año.

2. Cruce aéreo de línea eléctrica de Media Tensión sobre vía pecuaria “Colada de Jelo” a lo largo de 9 m con un ancho de 3 m, lo que suponen 27 m²

El canon asciende a la cantidad de $27 \times 0,04$ euros/año = 1,08 €/año.

TOTAL DE CANON DE OCUPACIÓN = 4,68 €/año

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO		14/10/2025	PÁGINA 3/3
VERIFICACIÓN	BndJAESZZ5VHN73JGH3HHFG9KZE3P	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	